# Соревнования по велоориентированию + ориентирование бегом Тренировочный старт в Гусево 03.08.2024

Начало старта 10:00

Район проведения - лесной массив южнее с.Гусево (Тюменский район).

## Спортивно-техническая информация

В программе дистанции для велоориентирования : A, B, C, D.

А также отдельные дистанции для ориентирования бегом: R1, R2, R3.

<u>Допускается участникам бегом заявится на дистанцию для велоориентирования (A, B, C, D). При этом</u> учитывайте процент дистанции по новому району.

## Карта и местность

Карта: цветная, масштаб 1:10000, 1:7500 в зависимости от группы, размер А4, сечение рельефа 2,5м для всех групп.

Карта района соревнований состоит из двух принципиально разных частей. Основная дорога, пересекающая район с севера на юг, по которой осуществляется въезд в район со стороны с.Гусево делит район на 2 части.

<u>Западный район.</u> К западу от основной дороги использована имеющаяся карта для ориентирования бегом, с полностью отрисованным районом.

<u>Восточный район.</u> К востоку от основной дороги отрисована новая часть карты. Где в основном обозначена только дорожная сеть. Остальные ориентиры между дорог не детализированы.

Обозначена лишь часть ориентиров. Для дистанций D, R2, R3 этот район не используется.

Район к востоку от просеки отрисован в велознаках.

Район к западу от просеки для велодистанций будет отрисован в велознаках. Для беговых дистанций он будет отрисован в знаках для бегового ориентирования.

Легенды не предусмотрены. Все КП стоят на дорогах, на ближайшем дереве. Хорошо различимы с дороги. Номера КП будут впечатаны в картах, рядом с порядковым номером КП. К примеру: 1-31, 2-42, 3-36 и т.п.

На местности будет установлен пункт К, со старта участники проходят через него. На карте это обозначено треугольником.

Местность имеет небольшие перепады на склонах, до 15 метров. Лес смешанный. Проходимость от хорошей до труднопроходимой.

Дороги по большей части хорошо проезжаются. Но после дождей в низких местах на дорогах могут скапливаться лужи. Как правило они объезжаются по краю. В северо-западной части карты луж больше. Там же по северному краю карты имеется просека, в направлении запад-восток на которой скапливаются особо большие лужи. Возможно придется слазить с велосипеда, для объезда. Можно проехать напрямую по лужам, но грязновато. Есть варианты объехать эту просеку вокруг, по другим дорогам.

Обязательно использовать компас.

#### Опасные места

На местности знаком «пурпурная черточка» показаны препятствия на пути (дерево). Как правило 1 штрих обозначает 1 дерево.

Рекомендуется использовать шлем на голове для участников на велосипедах.

## Порядок старта

Старт раздельный с интервалом в 2 минуты для велогрупп A, B, C, D. И с интервалом в 1 минуту для беговых групп R1, R2, R3.

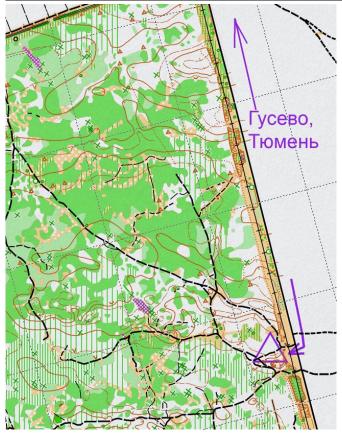
Стартовые номера крепим на груди. Велосипедисты при желании могут самостоятельно закрепить на руле. Номер обычный бумажный, не ламинированный. НЕ ЗАБЫВАЙТЕ ОЧИЩАТЬ ЧИПЫ ПЕРЕД СТАРТОМ в специальной станции очистки и сделать проверку в станции проверки.

## Оборудование КП

Оборудование КП – стандартная призма и станция электронной отметки SI, закрепленная на дереве. На высоте примерно 1м. Станция отметки закреплены вертикально, номер КП указан на станции. Используются бесконтактные станции. Финиш – по финишной станции.

Параметры дистанций

параметры дистанции				
Группа	Длина,	Кол-во	Масштаб	Использованные районы (% дистанции по новому
	KM	КΠ		вост.району, приблизительно)
А (вело)	14,1	18	1:10000	O6a (6o%)
В (вело)	9,1	11	1:10000	O6a (70%)
С (вело)	7,2	9	1:10000	O6a (50%)
D (вело)	3,7	6	1:7500	Западный
R1 (бег)	7,4	10	1:10000	Оба (45%)
R2 (бег)	5,4	9	1:7500	Западный
R <sub>3</sub> (бег)	2,6	5	1:7500	Западный



Разминка участников осуществляется по подъездной дороге, либо в районе старта. Парковать машины можно в районе старта. Сразу на въезде в лес.