

Соревнования по велоориентированию
Тренировочный старт в Экопарке Затюменский
13.07.2024

Спортивно-техническая информация

Карта и местность

Карта: цветная, масштаб 1:6000, размер А4, сечение рельефа 2,5м для всех групп. Подготовлена в знаках для велоориентирования. Для беговых групп беговых групп А1, В1, С1, D1 используются те же самые карты, с теми же дистанциями, что и для велогрупп (А, В, С, D соответственно).

Ленгенды не предусмотрены. Все КП стоят на дорогах, либо в непосредственной близости, на ближайшем дереве. Номера КП будут впечатаны в картах, рядом с порядковым номером КП. К примеру: 1-31, 2-42, 3-36 и т.п.

На местности будет установлен пункт К, со старта участники проходят через него. На карте это обозначено треугольником.

Для дистанций А и В предусмотрен поворот карты. Участники этих групп на старте поворачивают карту на ту сторону, где рядом с названием группы указано – 1 круг. После взятия последнего КП №60 на первом круге участник поворачивает карту, добегают(доезжают) до пункта К по разметке НАПРАВО и продолжают дистанцию на второй стороне листа, где рядом с названием группы указано - 2 круг. По достижению последнего КП № 60 на втором круге участник двигается по разметке НАЛЕВО – на финиш.

Для участников групп С и D предусмотрена дистанция в 1 круг. После взятия последнего КП №60 участники этих групп двигаются НАЛЕВО - на финиш.

Местность равнинная, лес смешанный. Проходимость от хорошей до труднопроходимой.

Опасные места

На местности знаком «пурпурная черточка» показаны препятствия на пути (дерево). Как правило 1 штрих обозначает 1 дерево.

Пурпурным крестом обозначено опасное место пересечения тропы с бетонным водоотводным каналом, где нет моста и перекинута бревно или бревна. Можно преодолевать только пешком. С велосипеда нужно слезть и перенести руками.

Для примера – смотри схему старта.

Также рекомендуется внимательнее смотреть под колеса на медленных узких тропках, особенно в густом лесу. Возможно попадание веток в заднее колесо при движении. Что может привести к поломке колеса и спиц. В таких случаях лучше резко останавливаться, чтобы сохранить колесо, и стоит выбирать соответствующую скорость движения. Также стоит внимательнее смотреть на уровне головы, чтобы головой не врезаться в ветки.

Для дистанций А и В второй круг проходит частично за территорией экопарка. Проезды через забор, отделяющие экопарк следует производить через специально отведенные места. Не следует пересекать забор. За территорией экопарка тропы и дороги находятся в худшем состоянии и сильнее захламлены. Стоит внимательнее смотреть под колеса и над головой. В том числе участки старого асфальта и бетонки могут быть опасны.

Также соблюдаем осторожность при движении по дорогам и тропам, особенно по асфальтированным дорожкам в экопарке. Чтобы не сбивать других людей и не быть сбитыми другими велосипедистами или роллеристами. А также на узких тропках разъезжаем со встречными велосипедистами по правой стороне. Или аккуратно спешиваемся чтобы не травмировать друг друга.

Очень рекомендуется использовать шлем на голове для участников на велосипедах.

Порядок старта

Старт раздельный с интервалом в 1 минуту. В 4 корридора - по дистанциям А, В, С, D. Беговые участники и участники на велосипедах по одной дистанции стартуют вперемешку в своем корридоре. Стартовые номера крепим на груди. Велосипедисты при желании могут самостоятельно закрепить на руле. Номер обычный бумажный, не ламинированный. НЕ ЗАБЫВАЙТЕ ОЧИЩАТЬ ЧИПЫ ПЕРЕД СТАРТОМ в специальной станции очистки и сделать проверку в станции проверки.

Оборудование КП

Оборудование КП – стандартная призма и станция электронной отметки SI, закрепленная на дереве. На высоте примерно 1м. Станция отметки закреплены вертикально, номер КП указан на станции. Используются бесконтактные станции. Финиш – по финишной станции.

Параметры дистанций

- А – 9,8км – 34КП – 2 круга
- В – 7,6км – 22КП – 2 круга
- С – 5,5км - 19КП – 1круг
- D – 3,0км – 9КП – 1круг

Парковка автомобилей осуществляется к северу от «Зайца». От нее 150 м старта. Разминка участников осуществляется по асфальтированному тротуару, проходящему вдоль парковки автомобилей и улицы Барнаульской, либо рядом со стартовой поляной.

