

СПОРТИВНО - ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ «ТЮМЕНСКИЙ ПОДСНЕЖНИК» 01-03.05.2022г. г.ТЮМЕНЬ

Местность соревнований.

Местность равнинная, микрорельеф водно-эрозионного типа с перепадом высоты на склоне до 7,5 метров.

Объекты гидрографии представлены болотами различных размеров. На 25 апреля 2022г. почти все болота в районах сухие. Знаки болота и заболоченности отражают смену растительности и грунта.

Лес преимущественно хвойный с большим количеством посадок искусственного происхождения. Проходимость в основном хорошая и средняя. Грунт песчаный. Во всех районах в разное время производилась вырубка леса. Старые вырубки частично заросли травой и кустарником. На недавних вырубках валяется много высохших веток

Дорожная сеть развита. В лесу много противопожарных пропашек.

Карты районов соревнований.

Карты соревнований подготовлены в 2018-2021 г.г.
Масштаб карт – 1:7500, 1:5000. Сечение рельефа – 2,5 метра.
Легенды дистанций впечатаны в карты.

Все дни соревнований карты не герметизированы. На старте будут предоставлены файлы. Участник самостоятельно может вложить карту в файл.

Карты отпечатаны на цветном лазерном принтере на бумаге плотностью 100 г/кв.м.

Дополнительная информация

В соревнованиях с одиночным стартом спортсменам в стартовой зоне будут предложены легенды по дистанциям и скотч для их заклейки.

Отметка – электронная, система SportIDENT, бесконтактная. Фиксация времени финиша производится самостоятельно, отметкой персональным SI-чипом на электронной станции, расположенной на линии финиша.

Не забывайте очищать чипы перед стартом.

В районах всех стартов оборудованы туалеты.

Оборудование контрольного пункта.

Пункты оборудованы призмой и электронной станцией. Крепление станции – На дереве, вертикально земле или на 2-х деревянных кольях

Опасные места.

01.05. Колючая проволока, показанная на карте красной линией перечёркнутая красным крестом.

02.05. Крутые обрывы в карьерах, пересечение грунтовой дороги с движением военной техники и других транспортных средств. Колючая проволока, показанная на карте красной линией перечёркнутая красным крестом.

03.05. Опасных мест нет.

Будьте внимательны!

В целях безопасности спортсменов движение вдоль асфальтированных автомобильных дорог (пробежки, прогулки) в течении всех дней соревнований – ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

Процедура одиночного старта и процедура финиша.

Выдача карты в соревнованиях с одиночным стартом производится в момент старта спортсмена. Лотки с картами лежат на столе. В момент старта спортсмен берет карту самостоятельно.



Информация по видам программы.

1 мая 2022 г. Дисциплина «КРОСС-СПРИНТ»

Особенность местности – пологие формы рельефа (много глубоких ям различных размеров и форм, блиндажей и окопов). Большое количество противопожарных пропашек глубиной от 0.2 м до 0.5 м. Все пропашки задернованы.

Место заклейки легенд и место работы с картой оборудовано тентом.

Масштаб карты – 1:5000, сечение рельефа 2.5м.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ДИСТАНЦИЙ

Номер дист.	Группа	Длина дистанции, м	Кол-во пунктов	Ожид. время победителя, мин	Контрольное время, мин
1	М12,Ж12	1.7	10	13	60
2	Ж14	2.0	11	18	60
3	Ж60,М70	2.6	16	18	60
4	Ж70	2,0	13	15	60
5	М14,Ж16,Ж50	2,7	15	18	60
6	ЖБ,Ж40,М50,М60	3,4	20	18	60
7	М18,МБ,М40	4.0	22	20	60
8	М16,Ж18	3,1	18	20	60
9	М10,Ж10,Новички	1.4	6	12	60

Начало ориентирования совпадает с местом старта

С последнего контрольного пункта до финиша разметки нет

ОПАСНЫЕ МЕСТА: колючая проволока, показанная на карте красной линией, перечёркнутая красными крестами.

2 мая 2022 г. Дисциплина «КРОСС-ЛОНГ»

Особенность местности – пологие формы рельефа (много глубоких ям различных размеров и форм, блиндажей и окопов). Большое количество противопожарных пропашек глубиной от 0.2 м до 0.5 м. Все пропашки задернованы. Имеются песчаные карьеры, как заросшие, так и открытые с обрывами до 5м. Место заклейки легенд и место работы с картой оборудовано тентом.

Масштаб карты – 1:7500 и 1:5000, сечение рельефа 2.5м.

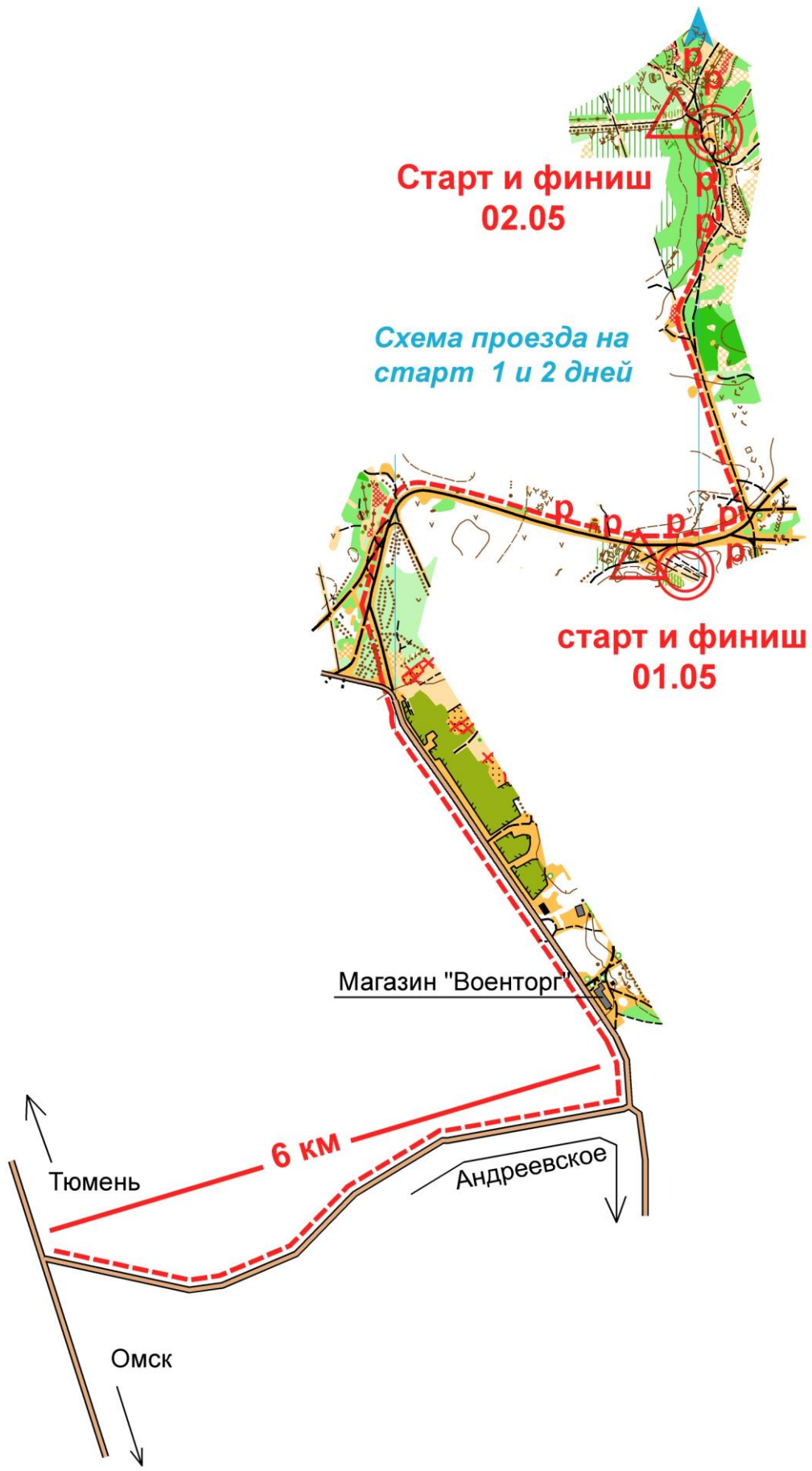
ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ДИСТАНЦИЙ

Номер дист.	Группа	Длина дистанции, м	Кол-во пунктов	Ожид. время победителя, мин	Контрольное время, мин
1	М12,Ж12	1.6	9	13	60
2	Ж14	2.5	10	20	60
3	Ж60,М70	4.3	16	28	90
4	Ж70	2,6	10	20	60
5	М14,Ж16,Ж50	3.8	13	28	90
6	ЖБ,Ж40,М50,М60	6,0	22	40	120
7	М18,МБ,М40	9.1	30	50	120
8	М16,Ж18	6.0	19	40	120
9	М10,Ж10,Новички	1.4	6	12	60

Начало ориентирования совпадает с местом старта

С последнего контрольного пункта до финиша разметки нет.

ОПАСНЫЕ МЕСТА: колючая проволока, показанная на карте красной линией, перечёркнутая красными крестами, обрывы высотой до 5м.



3 мая 2022 г.

Дисциплина «КРОСС-КЛАССИКА»

Особенность местности – пологие формы рельефа с перепадом высоты на склоне до 7.5м (много глубоких и неглубоких ям различных размеров и форм). Большое количество противопожарных пропашек глубиной от 0.2 м до 0.5 м. **Пропашки на карту не внесены.** Место заклейки легенд и место работы с картой оборудовано тентом.

Масштаб карты – 1:7500 и 1:5000 сечение рельефа 2.5м.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ДИСТАНЦИЙ

Номер дист.	Группа	Длина дистанции, м	Кол-во пунктов	Ожид. время победителя, мин	Контрольное время, мин
1	М12,Ж12	1.6	9	14	60
2	Ж14	2.2	11	18	60
3	Ж60,М70	3.9	14	25	90
4	Ж70	2,3	11	20	60
5	М14,Ж16,Ж50	4.0	14	25	90
6	ЖБ,Ж40,М50,М60	5,4	19	33	120
7	М18,МБ,М40	6,5	23	35	120
8	М16,Ж18	4,3	15	27	120
9	М10,Ж10, Новички	1.4	7	13	60

Начало ориентирования совпадает с местом старта

С последнего контрольного пункта до финиша разметки нет.

ОПАСНЫЕ МЕСТА: пересечение грунтовой дороги с движением большегрузных автомобилей и других ТС.

При потере ориентировки выходить на юг, на асфальтированную дорогу Тюмень – Муллаши. Далее двигаться на восток, до указателя (призмы) и по дороге на север до места старта.

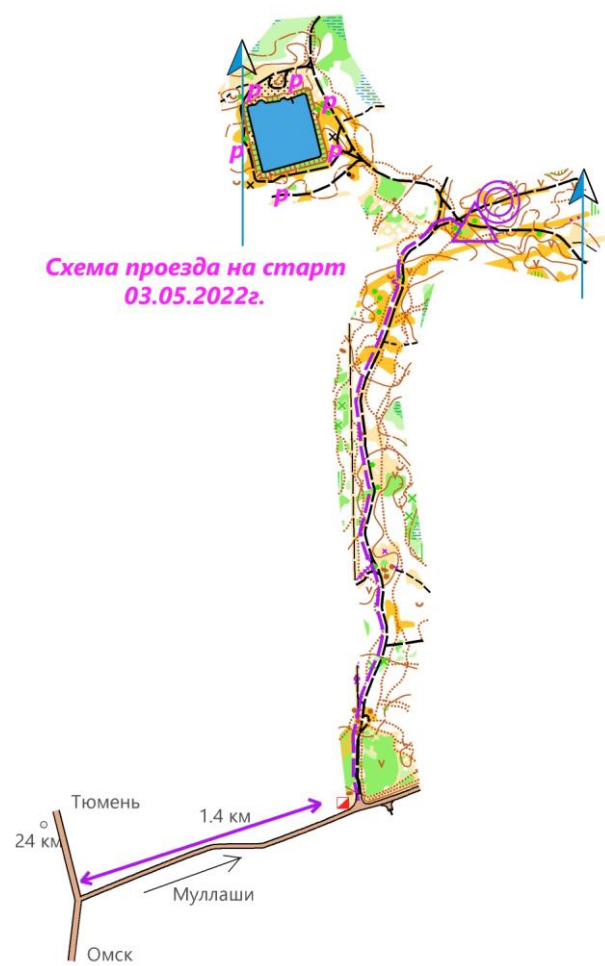


Схема проезда на старт
03.05.2022г.

